Дизельная электростанция **KOHLER 900REOZDE**



Д	50 Гц	1500 об/мин	400/230 В	
Дизельное топливо	Частота тока	Частота вращения двигателя	Напряжение	Жидкостное охлаждение

Карточка электростанции на сайте grandmotors.ru

Мощность		
резервная (ESP)	**1 000 кВА**	**800 кВт**
основная (PRP)	**910 кВА**	**728 кВт**

Двигатель
MTU-DDC 16V2000G25

Генератор (варианты поставки)
KOHLER 5M4044

Панель управления (варианты поставки)	
Decision-Maker 3000	русифицированная, поддерживает автозапуск

Основные тех. характеристики	
Производитель	KOHLER
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	400/230 В
Расход топлива, при нагрузке 70%	132,6 л/ч

Данные для установки	
Открытое исполнение	
Габариты	518x193x241 см
Вес	7663 кг

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики
По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Электростартер
Панель управления
Электронный регулятор частоты вращения
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией
Система защиты по низкому давлению масла
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 100%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°С)
Заводской тест
Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель
MTU-DDC 16V2000G25

Основные тех. характеристики	
Количество цилиндров	16
Модель двигателя	16V2000G25
Компоновка	V-образная
Охлаждение	жидкостное
Турбонаддув	1
Электрическая система	24 В
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Степень сжатия	16:1
Рабочий объем	31,9 л
Диаметр цилиндра	130 мм
Ход поршня	150 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	850 кВт

Системы двигателя	
Объем системы охлаждения	292 л
Объем масляной системы	102 л
Тип топлива	дизель
Расход топлива, при нагрузке 100%	191 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	145 л/ч

Генератор **KOHLER 5M4044**

Основные тех. характеристики	
Производитель	KOHLER
Модель генератора	5M4044
Мощность кВА	1055 кВА
Мощность кВт	844 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos ф)	0,8
Тип системы возбуждения	PMG
Класс электрозащиты	IP21
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	0,25 %
Количество подшипников	1

Панель управления **Decision-Maker 3000**



A	поддерживает режим автозапуска ДГУ
RU	поддерживает русский язык

Общие характеристики	
Модель панели управления	Decision-Maker 3000
Производитель	KOHLER
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения мониторинга и управления
RS-485
USB
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение уровня топлива в баке

Предупреждения и неисправности
Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению

Дополнительные опции

Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Датчик уровня топлива
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Ручной насос для перекачки масла
Система подкачки масла

Услуги

