Электростанция (ДЭС)
KOHLER 2800REOZDB

KOHLER



Д — Дизельное топливо

50 Гц — Частота тока

1500 об/мин — Частота вращения двигателя

400/230 В — Напряжение

Жидкостное охлаждение

Карточка электростанции на сайте grandmotors.ru

Мощность		
резервная (ESP)	**3 000 кВА**	**2 400 кВт**
основная (PRP)	**2 840 кВА**	**2 272 кВт**

Двигатель
MTU-DDC 20V4000G63

Генератор (варианты поставки)
KOHLER 10M1108

Панель управления (варианты поставки)	
Decision-Maker 3000	русифицированная, поддерживает автозапуск

Основные тех. характеристики	
Производитель	KOHLER
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	400/230 В
Расход топлива, при нагрузке 70%	380 л/ч

Данные для установки	
Открытое исполнение	
Габариты	775x307x330 см
Вес	25628 кг

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики
По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Электростартер
Панель управления
Электронный регулятор частоты вращения
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией
Система защиты по низкому давлению масла
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 100%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°С)
Заводской тест
Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель
MTU-DDC 20V4000G63

Основные тех. характеристики	
Количество цилиндров	20
Модель двигателя	20V4000G63
Компоновка	V-образная
Охлаждение	жидкостное
Турбонаддув	1
Среднее эффективное давление	203 бар
Электрическая система	24 В
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Степень сжатия	16.5:1
Рабочий объем	95,33 л
Диаметр цилиндра	170 мм
Ход поршня	210 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	2676 кВт

Системы двигателя	
Объем системы охлаждения	815 л
Объем масляной системы	390 л
Тип топлива	дизель
Расход топлива, при нагрузке 110%	614 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 100%	539 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	416 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 50%	293 л/ч

Генератор **KOHLER 10M1108**

Основные тех. характеристики	
Производитель	KOHLER
Модель генератора	10M1108
Мощность кВА	3000 кВА
Мощность кВт	2400 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos ф)	0,8
Тип системы возбуждения	PMG
Класс электрозащиты	IP21
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	0,25 %
Количество подшипников	2

Панель управления **Decision-Maker 3000**



A	поддерживает режим автозапуска ДГУ
RU	поддерживает русский язык

Общие характеристики	
Модель панели управления	Decision-Maker 3000
Производитель	KOHLER
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения мониторинга и управления
RS-485
USB
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение уровня топлива в баке

Предупреждения и неисправности
Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению

Дополнительные опции

Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Датчик уровня топлива
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Ручной насос для перекачки масла
Система подкачки масла

Услуги

