Электростанция (ДЭС)
KOHLER 1250ROZMC



Д — Дизельное топливо
50 Гц — Частота тока
1500 об/мин — Частота вращения двигателя
400/230 В — Напряжение
Жидкостное охлаждение

Карточка электростанции на сайте grandmotors.ru

Мощность		
резервная (ESP)	**1 260 кВА**	**1 008 кВт**
основная (PRP)	**1 180 кВА**	**944 кВт**

Двигатель
Mitsubishi S12R-PTA

Генератор (варианты поставки)
KOHLER 7M4048

Панель управления (варианты поставки)	
Decision-Maker 3000	русифицированная, поддерживает автозапуск

Основные тех. характеристики	
Производитель	KOHLER
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	400/230 В
Расход топлива, при нагрузке 70%	180 л/ч

Данные для установки	
Открытое исполнение	
Габариты	636x224x257 см
Вес	12020 кг

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики
По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Электростартер
Панель управления
Электронный регулятор частоты вращения
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией
Система защиты по низкому давлению масла
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 100%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°С)
Заводской тест
Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель **Mitsubishi S12R-PTA**

MITSUBISHI MOTORS

Основные тех. характеристики	
Количество цилиндров	12
Модель двигателя	S12R-PTA
Компоновка	V-образная
Тактность двигателя	4
Охлаждение	жидкостное
Турбонаддув	1
Охлаждение наддувочного воздуха	жидкостное
Средняя скорость поршня	9 м/с
Среднее эффективное давление	18,11 бар
Электрическая система	24 В
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Стабильность частоты	0,25 %
Степень сжатия	14.0:1
Рабочий объем	49 л
Диаметр цилиндра	170 мм
Ход поршня	180 мм
Масса сухая	4800 кг
Масса с заправкой	5080 кг
Размер приточного вентиляционного проёма	4,5 м2
Размер вытяжного вентиляционного проёма	3 м2
Диаметр отверстия системы отвода ОГ при выходе из ДГУ	325 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	1220 кВт
Мощность основная кВт	1109 кВт
Мощность резервная кВт	1220 кВт
Рекуперированная мощность	105 кВт

Системы двигателя	
Тип воздушного фильтра	картридж
Объём воздуха для сгорания топлива, основная мощность	1483 л/с
Объём воздуха для сгорания топлива, резервная мощность	1633 л/с
Макс. допустимое сопротивление возд. потока для сгорания топлива	6,2 кПа
Объем системы охлаждения	300 л
Тип водяного циркуляционного насоса	центробежный
Отвод тепла в ОЖ и смазочное масло, основная мощность	649 кВт
Отвод тепла в ОЖ и смазочное масло, резервная мощность	713 кВт
Отвод тепла в помещение, основная мощность	78 кВт
Отвод тепла в помещение, резервная мощность	85,5 кВт
Отвод тепла в выхлопную систему	833 кВт
Нагрузка на вентилятор радиатора	30 кВт
Макс. температура ОЖ	98 °C
Температура ОЖ на выходе из двигателя	95 °C
Температурный диапазон работы термостата	71-85 °C
Объем воздуха для охлаждения радиатора	1800 м3/мин
Тип масляного фильтра	Съёмный, резьбовое соединение
Объем масляной системы	180 л
Объем масляного поддона	150 л

Системы двигателя	
Вязкость моторного масла	15W-40
Расход масла при 100% нагрузке	1 л/ч
Давление масла при частоте вращения коленвала 1500 об/мин	4.9-6.4 бар
Нижний порог давления масла	1,96 бар
Количество выходных отверстий выхода ОГ	1
Максимально допустимое противодавление для системы	5,88 кПа
Объем выхлопных газов, основная мощность	3917 л/с
Объем выхлопных газов, резервная мощность	4300 л/с
Температура выхлопных газов, резервная мощность	492 °C
Выбросы в атмосферу, CH несгоревшие углеводороды	110 мг/м3
Выбросы в атмосферу, CO оксид углерода	590 мг/м3
Выбросы в атмосферу, PM твердые частицы	120 мг/м3
Тип топлива	дизель
Тип топливного фильтра	заменяемый элемент
Макс. производительность подкачивающего насоса	588 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 110%	300 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 100%	271 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	208 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 50%	151 л/ч

Генератор **KOHLER 7M4048**

KOHLER

Основные тех. характеристики	
Производитель	KOHLER
Модель генератора	7M4048
Мощность кВА	1335 кВА
Мощность кВт	1068 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos ф)	0,8
Тип системы возбуждения	PMG
Класс электрозащиты	IP21
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	0,25 %
Количество подшипников	1

Панель управления **Decision-Maker 3000**



A	поддерживает режим автозапуска ДГУ
RU	поддерживает русский язык

Общие характеристики	
Модель панели управления	Decision-Maker 3000
Производитель	KOHLER
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения мониторинга и управления
RS-485
USB
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение уровня топлива в баке

Предупреждения и неисправности
Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению

Дополнительные опции

Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Датчик уровня топлива
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Ручной насос для перекачки масла
Система подкачки масла

Услуги

