# Дизель-генератор
# KOHLER-SDMO R22C2






Д — Дизельное топливо

50 Гц — Частота тока

1500 об/мин — Частота вращения двигателя

400/230 В — Напряжение

Жидкостное охлаждение

Карточка электростанции на сайте grandmotors.ru

| Мощность | | |
|---|---|---|
| резервная (ESP) | **22 кВА** | **18 кВт** |
| основная (PRP) | **20 кВА** | **16 кВт** |

| Двигатель |
|---|
| Mitsubishi S4Q2 SD |

| Генератор (варианты поставки) |
|---|
| Leroy Somer LSA 42.2 S5 |

| Панель управления (варианты поставки) | |
|---|---|
| APM303 | русифицированная, поддерживает автозапуск |

| Основные тех. характеристики | |
|---|---|
| Производитель | KOHLER-SDMO |
| Частота вращения коленчатого вала | 1500 об/мин |
| Охлаждение | жидкостное |
| Способ запуска | электростартер |
| Напряжение выхода | 400/230 В |
| Максимальный ток | 32 А |
| Расход топлива, при нагрузке 70% | 4,5 л/ч |

| Данные для установки | |
|---|---|
| **Исполнение в кожухе** | |
| Габариты | 216x97x159 см |
| Вес | 961 кг |
| Объем топливного бака | 230 л |
| Уровень шума | 62 дБ |

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики
По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.



# Стандартная комплектация

| | |
|---|---|
| Стальная сварная рама с виброопорами | Система защиты по низкому давлению масла |
| Двигатель с навесным оборудованием | Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе) |
| Вертикальный радиатор системы охлаждения | Гибкий переходник выхлопной системы |
| Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя) | Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 100% |
| Силовой генератор | Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°С) |
| Зарядный генератор | Заводской тест |
| Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) | Инструкция по эксплуатации на русском языке |
| Зарядное устройство АКБ | |
| Электростартер | |
| Панель управления | |
| Механический регулятор оборотов | |
| Автомат защиты (автоматический выключатель) | |
| Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях | |
| Топливный бак в раме ДГУ | |
| Система топливоподачи с фильтрацией | |
| Система смазки с фильтрацией | |

# Двигатель
# **Mitsubishi S4Q2 SD**

MITSUBISHI MOTORS

| Основные тех. характеристики | |
|---|---|
| Количество цилиндров | 4 |
| Модель двигателя | S4Q2 SD |
| Компоновка | рядная |
| Охлаждение | жидкостное |
| Электрическая система | 12 В |
| Тип регулятора частоты вращения | механический |
| Степень сжатия | 22:1 |
| Рабочий объем | 2,5 л |
| Диаметр цилиндра | 88 мм |
| Ход поршня | 103 мм |
| Частота вращения коленчатого вала | 1500 об/мин |
| Мощность кВт | 15 кВт |

| Системы двигателя | |
|---|---|
| Объем масляной системы | 5,5 л |
| Тип топлива | дизель |
| Расход топлива, при нагрузке 100% | 6,2 л/ч |
| Расход топлива, при нагрузке 75% | 4,7 л/ч |
| Расход топлива, при нагрузке 50% | 3,4 л/ч |

# Генератор
# **Leroy Somer LSA 42.2 S5**

LEROY-SOMER™

| Основные тех. характеристики | |
|---|---|
| Производитель | Leroy Somer |
| Модель генератора | LSA 42.2 S5 |
| Мощность кВА | 20 кВА |
| Мощность кВт | 16 кВт |
| Напряжение выхода | 400/230 В |
| Частота выхода | 50 Гц |
| Фазность | 3 |
| Коэффициент мощности (cos ф) | 0,8 |
| Тип системы возбуждения | AREP |
| Регулятор напряжения | R 250 |
| Класс электрозащиты | IP23 |
| Класс изоляции | H |
| Температурный класс | H |
| Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% | 0,5 % |
| Количество подшипников | 1 |

# Панель управления **APM303**



| | |
|---|---|
| **A** | поддерживает режим автозапуска ДГУ |
| **RU** | поддерживает русский язык |

| Общие характеристики | |
|---|---|
| Модель панели управления | APM303 |
| Производитель | KOHLER-SDMO |
| ЖК-дисплей | есть |
| Кнопка аварийного останова | есть |
| Возможность автозапуска | есть |
| Журнал неисправностей | 12 записей |

| Регулировка и настройка работы ДГУ |
|---|
| Выбор режима работы «Ручной/Авто» |
| Задержка отключения установки для охлаждения |
| Проверка индикаторных ламп |

| Интерфейсы подключения мониторинга и управления |
|---|
| RS-485 (ModBUS RTU) |
| USB |
| Сухие контакты для аварийного останова |
| Сухие контакты для запуска |
| Дополнительные программируемые выходы |

| Индикация и измерение |
|---|
| Вольтметр |
| Амперметр |
| Тахометр |
| Частотомер |
| Счетчик наработки |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости |
| Индикация давления масла |
| Коэффициент мощности (cos ф) |
| Индикация коэффициента мощности (cos ф) |
| Вольтметр АКБ |
| Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт) |
| Измеритель мощности (киловаттмер) |
| Суммарная активная мощность (кВт) |
| Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч) |
| Измерение последовательности чередования фаз |
| Измерение температуры масла |
| Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата) |

| Предупреждения и неисправности |
|---|
| Неудачный запуск |
| Высокая температура охлаждающей жидкости |
| Низкое давления масла |
| Превышение оборотов двигателя |
| Звуковой сигнал общей аварии |
| Общее предупреждение |
| Аварийный сигнал низкого уровня топлива |
| Общая неисправность |
| Низкая частота вращения двигателя |
| Останов по низкому напряжению |

# Дополнительные опции

- Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
- Отключатель АКБ
- Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок
- Выносная панель управления для ГУ
- Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой
- Электронный регулятор частоты вращения
- Система автозапуска с АВР
- Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
- Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»
- Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом
- Индикатор загрязненности воздушного фильтра
- Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
- Увеличенный топливный бак
- Внешний топливный бак под раму
- Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
- Бак топливный металлический «Стандарт»
- Бак топливный металлический двустенный
- Датчик уровня топлива
- Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
- Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
- Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
- Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
- Ручной насос для перекачки масла
- Система подкачки масла
- Комплект сменных элементов (фильтры)
- Низкошумный глушитель (-29 дБ)
- Низкошумный глушитель (-40 дБ)
- Гибкий переходник выхлопной системы
- Воздушный дефлектор
- Расширенная гарантия до 5 лет



# Услуги

| |
|---|
| Аренда электростанций |
| Монтаж электростанции |
| Электромонтажные работы (ЭМР) |
| Пусконаладочные работы (ПНР) |
| Проведение техобслуживания (ТО) |
| Обучение специалистов заказчика |
| Постгарантийное обслуживание |
| Ремонт электростанций |
| Предварительный энергоаудит объекта |
| Проектирование |
| Согласование в надзорных инстанциях |
| Выезд на обследование |
| Доставка оборудования |