Дизель-генератор **KOHLER-SDMO J33K**





Д — Дизельное топливо

50 Гц — Частота тока

1500 об/мин — Частота вращения двигателя

400/230 В — Напряжение

Жидкостное охлаждение

Карточка электростанции на сайте grandmotors.ru

Мощность		
резервная (ESP)	**33 кВА**	**26 кВт**
основная (PRP)	**30 кВА**	**24 кВт**

Двигатель
John Deere 3029DSG20

Генератор (варианты поставки)
KOHLER KH00462T

Панель управления (варианты поставки)	
APM303	русифицированная, поддерживает автозапуск
APM403S	русифицированная, поддерживает автозапуск

Основные тех. характеристики	
Производитель	KOHLER-SDMO
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	400/230 В
Максимальный ток	48 А
Расход топлива, при нагрузке 70%	4,9 л/ч

Данные для установки	
Открытое исполнение	
Габариты	170x89x122 см
Вес	629 кг
Объем топливного бака	100 л
Исполнение в кожухе	
Габариты	208x96x141 см
Вес	817 кг
Объем топливного бака	100 л
Уровень шума	62 дБ

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики
По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами	Система защиты по низкому давлению масла
Двигатель с навесным оборудованием	Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Вертикальный радиатор системы охлаждения	Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)	Гибкий переходник выхлопной системы
Силовой генератор	Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 100%
Зарядный генератор	Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°С)
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)	Заводской тест
Зарядное устройство АКБ	Инструкция по эксплуатации на русском языке
Электростартер	
Панель управления	
Механический регулятор оборотов	
Автомат защиты (автоматический выключатель)	
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях	
Топливный бак в раме ДГУ	
Система топливоподачи с фильтрацией	
Система смазки с фильтрацией	

Двигатель
John Deere 3029DSG20

JOHN DEERE

Основные тех. характеристики	
Количество цилиндров	3
Модель двигателя	3029DSG20
Компоновка	рядная
Тактность двигателя	4
Охлаждение	жидкостное
Электрическая система	12 В
Тип регулятора частоты вращения	механический
Стабильность частоты	2,5 %
Степень сжатия	17.2:1
Рабочий объем	2,91 л
Диаметр цилиндра	106 мм
Ход поршня	110 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	31 кВт
Мощность резервная кВт	31 кВт

Системы двигателя	
Тип воздушного фильтра	Сухой сменный элемент
Объём воздуха для сгорания топлива, резервная мощность	32 л/с
Макс. допустимое сопротивление возд. потока для сгорания топлива	2,94 кПа
Объем системы охлаждения	16,1 л
Тип водяного циркуляционного насоса	Насос с крыльчаткой
Отвод тепла в ОЖ и смазочное масло, резервная мощность	18 кВт
Отвод тепла в помещение, резервная мощность	6 кВт
Отвод тепла в выхлопную систему	31 кВт
Нагрузка на вентилятор радиатора	0,7 кВт
Макс. температура ОЖ	105 °C
Температура ОЖ на выходе из двигателя	93 °C
Температурный диапазон работы термостата	82—94 °C
Объем воздуха для охлаждения радиатора	104,4 м3/мин
Макс. сопротивление возд. потока для охлаждения радиатора	0,2 кПа
Объем масляной системы	6 л
Объем масляного поддона	5,3 л

Системы двигателя	
Расход масла при 100% нагрузке	0,07 л/ч
Давление масла при частоте вращения коленвала 1500 об/мин	5 бар
Нижний порог давления масла	1 бар
Максимально допустимое противодавление для системы	7,35 кПа
Объем выхлопных газов, резервная мощность	87 л/с
Температура выхлопных газов, резервная мощность	555 °C
Выбросы в атмосферу, CH несгоревшие углеводороды	30 мг/м3
Выбросы в атмосферу, CO оксид углерода	1165 мг/м3
Выбросы в атмосферу, Nox оксиды азота	5245 мг/м3
Выбросы в атмосферу, PM твердые частицы	74 мг/м3
Тип топлива	дизель
Макс. производительность подкачивающего насоса	56 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 110%	8,6 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 100%	7,5 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	5,5 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 50%	4 л/ч

Генератор KOHLER KH00462T

Основные тех. характеристики	
Производитель	KOHLER
Модель генератора	KH00462T
Мощность кВА	32 кВА
Мощность кВт	25,6 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos ф)	0,8
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	0,5 %
Количество подшипников	1

Панель управления **APM303**



A	поддерживает режим автозапуска ДГУ
RU	поддерживает русский язык

Общие характеристики	
Модель панели управления	APM303
Производитель	KOHLER-SDMO
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	12 записей

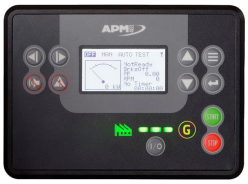
Регулировка и настройка работы ДГУ
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Задержка отключения установки для охлаждения
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения мониторинга и управления
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cos ф)
Индикация коэффициента мощности (cos ф)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение последовательности чередования фаз
Измерение температуры масла
Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

Предупреждения и неисправности
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Останов по низкому напряжению

Панель управления **APM403S**



A	поддерживает режим автозапуска ДГУ
RU	поддерживает русский язык

Общие характеристики	
Модель панели управления	APM403S
Производитель	KOHLER-SDMO
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Поддержка русского языка	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Возможность установки пароля
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения мониторинга и управления
RS-232
RS-485
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cos ф)
Индикация коэффициента мощности (cos ф)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение последовательности чередования фаз
Измерение температуры масла
Измерение уровня топлива в баке
Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

Предупреждения и неисправности
Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению
Останов по обратной мощности

Дополнительные опции

- Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
- Отключатель АКБ
- Панель управления
- Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок
- Выносная панель управления для ГУ
- Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой
- Электронный регулятор частоты вращения
- Система автозапуска с АВР
- Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
- Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»
- Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом
- Индикатор загрязненности воздушного фильтра
- Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
- Увеличенный топливный бак
- Внешний топливный бак под раму
- Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
- Бак топливный металлический «Стандарт»
- Бак топливный металлический двустенный
- Датчик уровня топлива
- Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
- Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
- Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
- Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
- Ручной насос для перекачки масла
- Система подкачки масла
- Комплект сменных элементов (фильтры)
- Низкошумный глушитель (-29 дБ)
- Низкошумный глушитель (-40 дБ)
- Каталитический нейтрализатор
- Гибкий переходник выхлопной системы
- Лифтинг для кожуха
- Воздушный дефлектор
- Расширенная гарантия до 5 лет

Услуги



Аренда электростанций
Монтаж электростанции
Электромонтажные работы (ЭМР)
Пусконаладочные работы (ПНР)
Проведение техобслуживания (ТО)
Обучение специалистов заказчика
Постгарантийное обслуживание
Ремонт электростанций
Предварительный энергоаудит объекта
Проектирование
Согласование в надзорных инстанциях
Выезд на обследование
Доставка оборудования