# Дизель-генератор **GMGen GMC28**

GMGen® power systems









| Д | 50 Гц | 1500 об/мин | 400/230 В | |
|---|---|---|---|---|
| Дизельное топливо | Частота тока | Частота вращения двигателя | Напряжение | Жидкостное охлаждение |

Карточка электростанции на сайте grandmotors.ru

| Мощность | | |
|---|---|---|
| резервная (ESP) | **28 кВА** | **22 кВт** |
| основная (PRP) | **25 кВА** | **20 кВт** |

| Двигатель |
|---|
| Cummins X2.5-G2 |

| Генератор (варианты поставки) |
|---|
| Stamford PI144E |

| Панель управления (варианты поставки) | |
|---|---|
| GMCA20-04 | русифицированная, поддерживает автозапуск |

| Основные тех. характеристики | |
|---|---|
| Производитель | GMGen Power Systems |
| Частота вращения коленчатого вала | 1500 об/мин |
| Охлаждение | жидкостное |
| Способ запуска | электростартер |
| Напряжение выхода | 400/230 В |
| Максимальный ток | 39 А |
| Расход топлива, при нагрузке 70% | 4,2 л/ч |

| Данные для установки | |
|---|---|
| **Открытое исполнение** | |
| Габариты | 170x95x133 см |
| Вес | 700 кг |
| Объем топливного бака | 200 л |
| **Исполнение в кожухе** | |
| Габариты | 200x95x151 см |
| Вес | 930 кг |
| Объем топливного бака | 200 л |
| Уровень шума | 65 дБ |

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики
По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.



# Стандартная комплектация

- Стальная сварная рама с виброопорами
- Двигатель с навесным оборудованием
- Вертикальный радиатор системы охлаждения
- Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
- Силовой генератор
- Зарядный генератор
- Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
- Зарядное устройство АКБ
- Электростартер
- Панель управления
- Механический регулятор оборотов
- Автомат защиты (автоматический выключатель)
- Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
- Топливный бак в раме ДГУ
- Система топливоподачи с фильтрацией
- Система смазки с фильтрацией
- Система защиты по низкому давлению масла
- Промышленный глушитель (открытое исполнение)
- Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
- Гибкий переходник выхлопной системы
- Защитные решётки на горячие части двигателя
- Лифтинг для кожуха
- Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 100%
- Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°С)
- Заводской тест
- Инструкция по эксплуатации на русском языке

# Двигатель **Cummins X2.5-G2**

Cummins

| Основные тех. характеристики | |
|---|---|
| Количество цилиндров | 3 |
| Модель двигателя | X2.5-G2 |
| Компоновка | рядная |
| Охлаждение | жидкостное |
| Электрическая система | 12 В |
| Тип регулятора частоты вращения | механический |
| Степень сжатия | 18.5:1 |
| Рабочий объем | 2,5 л |
| Диаметр цилиндра | 91,4 мм |
| Ход поршня | 127 мм |
| Частота вращения коленчатого вала | 1500 об/мин |
| Мощность кВт | 23,8 кВт |

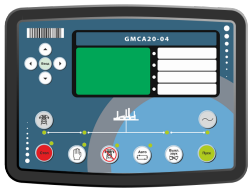
| Системы двигателя | |
|---|---|
| Объем системы охлаждения | 7,5 л |
| Объем масляной системы | 6,5 л |
| Тип топлива | дизель |
| Расход топлива, при нагрузке 75% | 4,5 л/ч |

# Генератор **Stamford PI144E**

STAMFORD®

| Основные тех. характеристики | |
|---|---|
| Производитель | Stamford |
| Модель генератора | PI144E |
| Мощность кВА | 28 кВА |
| Мощность кВт | 22 кВт |
| Напряжение выхода | 400/230 В |
| Частота выхода | 50 Гц |
| Фазность | 3 |
| Коэффициент мощности (cos ф) | 0,8 |
| Регулятор напряжения | AS480 |
| Класс электрозащиты | IP23 |
| Класс изоляции | H |
| Температурный класс | H |
| Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% | 1 % |
| Количество подшипников | 1 |

# Панель управления **GMCA20-04**



| | |
|---|---|
| **A** | поддерживает режим автозапуска ДГУ |
| **RU** | поддерживает русский язык |

## Общие характеристики

| | |
|---|---|
| Модель панели управления | GMCA20-04 |
| Производитель | GMGen |
| ЖК-дисплей | есть |
| Кнопка аварийного останова | есть |
| Поддержка русского языка | есть |
| Возможность автозапуска | есть |
| Журнал неисправностей | есть |

## Регулировка и настройка работы ДГУ

- Выбор режима работы «Ручной/Авто»
- Задержка отключения установки для охлаждения

## Интерфейсы подключения мониторинга и управления

- RS-232
- RS-485 (ModBUS RTU)
- USB
- Ethernet
- Сухие контакты для аварийного останова
- Сухие контакты для запуска
- Дополнительные программируемые выходы

## Индикация и измерение

- Вольтметр
- Амперметр
- Тахометр
- Частотомер
- Счетчик наработки
- Индикация температуры охлаждающей жидкости
- Индикация давления масла
- Коэффициент мощности (cos ф)
- Индикация коэффициента мощности (cos ф)
- Вольтметр АКБ
- Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
- Измеритель мощности (киловаттмер)
- Суммарная активная мощность (кВт)
- Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
- Суммарная реактивная мощность (кВАр)
- Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
- Измерение последовательности чередования фаз
- Измерение температуры масла
- Измерение уровня топлива в баке

## Предупреждения и неисправности

- Перегрузка по току или короткое замыкание
- Неудачный запуск
- Высокая температура охлаждающей жидкости
- Низкое давления масла
- Превышение оборотов двигателя
- Звуковой сигнал общей аварии
- Общее предупреждение
- Аварийный сигнал низкого уровня топлива
- Общая неисправность
- Низкая частота вращения двигателя
- Низкое/высокое напряжение АКБ
- Отсутствие напряжения с зарядного генератора
- Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
- Останов по низкому напряжению

# Дополнительные опции

| |
|---|
| Автономный подогреватель охлаждающей жидкости |
| Отключатель АКБ |
| Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок |
| Выносная панель управления для ГУ |
| Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой |
| Электронный регулятор частоты вращения |
| Вводно-распределительное устройство (ВРУ\|ЗРУ) 6.3 (10.5) кВ |
| Система автозапуска с АВР |
| Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт» |
| Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом |
| Индикатор загрязненности воздушного фильтра |
| Воздушный фильтр для работы в запылённой среде |
| Увеличенный топливный бак |
| Внешний топливный бак под раму |
| Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью |
| Бак топливный металлический «Стандарт» |
| Бак топливный металлический двустенный |
| Датчик уровня топлива |
| Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара |
| Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак |
| Предварительный топливный фильтр-водоотделитель |
| Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В) |

| |
|---|
| Ручной насос для перекачки масла |
| Система подкачки масла |
| Комплект сменных элементов (фильтры) |
| Низкошумный глушитель (-29 дБ) |
| Низкошумный глушитель (-40 дБ) |
| Каталитический нейтрализатор |
| Гибкий переходник выхлопной системы |
| Воздушный дефлектор |
| Расширенная гарантия до 5 лет |



# Услуги

| |
|---|
| Аренда электростанций |
| Монтаж электростанции |
| Электромонтажные работы (ЭМР) |
| Пусконаладочные работы (ПНР) |
| Проведение техобслуживания (ТО) |
| Обучение специалистов заказчика |
| Постгарантийное обслуживание |
| Ремонт электростанций |
| Предварительный энергоаудит объекта |
| Проектирование |
| Согласование в надзорных инстанциях |
| Выезд на обследование |
| Доставка оборудования |